

RCD 300 inbouwen

De RCD 300 is eenvoudig in te bouwen in de Golf 5.

Benodigd gereedschap:

Kleine platte schroevendraaier

Brede platte schroevendraaier

Torx-20 en 15 schroevendraaier (zoals op afbeelding)



Accu niet losmaken voor de inbouw, hier kun je foutmeldingen door krijgen.

Onder volgt een inbouw bij een Golf 5 met climate control: bij een Golf 5 met handmatige airco werkt dit hetzelfde, alleen is het dan een kwestie van de 2 schroeven onder het rubber matje los te maken.



Ten eerste moet de sensor er uit gewipt worden. Dit kan met de kleine platte schroevendraaier: wees voorzichtig, een beschadiging is snel gemaakt.
Werkt van links naar rechts en weer terug dat de sensor los komt.



Sensor loskoppelen. Let op dat je draad niet kwijt raakt onder het dashboard.



Nu kan het beluchtingsrooster er uit. Dit gaat door middel van het naar je toe trekken met 2 vingers....



....en tegelijkertijd omhoog trekken.



Nu moet de Torx schroevendraaier gebruikt worden



De Torx losdraaien



Weer met een trekkende en omhoogbrengende beweging het paneel verwijderen



Wederom 2 Torx schroeven losdraaien



Daarna met 2 handen dit paneel los halen. Dit rustig doen, zodat er niets afbreekt.



Nu met de brede schroevendraaier op de aangeven punten het paneel omhoog wippen.



Nu kan het paneel er af.



Nu moeten er 2 Torx schroeven losgedraaid worden van het paneel om de plek van de toekomstige radio heen.



Nu kun je het panel lostrekken, dit zit namelijk geklikt aan het dashboard



Nu kun je de 4 Torx schroeven zien zitten. Verwijder deze en trek de 1din schacht met je oude radio naar voren



(Op deze afbeeldingen zat er al een RCD radio in)



Met beleid de oude radio met zijn bedrading verwijderen tot je de grote aansluiting ziet liggen die in de RCD radio moet. Ook zie de antennekabels liggen, 2 stuks



Zo moet het er uit komen te zien:



Deze stekkers in je RCD radio klikken



Dit zijn de antenneaansluitingen, deze ook bevestigen.



Klaar! Nu de radio in omgekeerde volgorde monteren, code invoeren, enter en klaar.



Dit is de adapter die meestal gebruikt wordt voor je oude radio: die kan helemaal verwijderd worden, deze wordt niet meer gebruikt in combinatie met de RCD.

Nu is het dashboard zoals VW het bedoeld heeft. Zo wordt alles één geheel.